



Especificaciones y Datos Técnicos del Producto

PRODUCT: BG Universal Synthetic Power Steering Fluid

PART NO.: 334

Datos de Prueba:	Prueba	ASTM Prueba Metodo	Resultado
	Gravedad API a 15.6°C	D287	39.5
	Gravedad Especifica a 15.6°C	D1298	0.8273
	Densidad,		
	U.S. lbs./gal. a 15.6°C	D1250	6.897
	Solubilidad en Agua	Visual.	Insoluble
	Punto de Inflamación , COC	D92	150°C
	Viscosidad , cSt a 100°C	D445	5.8
	Viscosidad, cSt a 40°C	D445.	18.1
	Viscosidad , cSt a -40°C	D2983	842
	Índice de Viscosidad	D2270	309
	Punto de Congelacion	D97	-62°C
	Color	Visual.	Verde

PROBLEMA: La degradación del fluido es la principal causa de desgaste prematuro en el sistema de dirección asistida , los subproductos de oxidación, el material deteriorado de la manguera y los residuos metálicos se acumulan en el fluido. El fluido contaminado que bombea a través del sistema de dirección asistida a alta presión causa desgaste abrasivo en el ensamblaje de la bomba y el estante. Esto conduce al ruido de la bomba, la dirección errática y la falla mecánica eventual.

SOLUCION: **BG Universal Synthetic Power Steering** Fluid diseñado para las unidades de dirección asistida y es compatible con todos los fluidos minerales. También se puede usar en sistemas de vehículos que realizan control de nivel, suspensión hidroneumática o funciones de absorción de impactos. Ofrece un rendimiento superior en temperaturas extremas, especialmente en climas fríos. No se diluye apreciablemente cuando está caliente ni se espesa cuando está frío. Rango de operación de -50 ° F (-46 ° C) a 275 ° F (135 ° C). Los agentes antidesgaste especiales ayudan a evitar el desgaste en la carcasa de la válvula de carrete y otros componentes. Los antioxidantes de trabajo duro evitan la descomposición de los fluidos y prolongan la vida útil y la lubricidad del fluido. Mantiene los sellos flexibles y reduce el calor y la espuma. Cumple o excede el rendimiento del fluido de dirección asistida del OEM para GM, Ford, Chrysler y la mayoría de los automóviles de importación y camiones ligeros.

- Recomendado para su uso en sistemas de asistencia eléctrica asistida (EPS)
- Reduce el desgaste de la bomba
- Reduce ruido y espacio de Aire de la Bomba
- Lubrica sellos y mangueras

BENEFICIOS: Nissan E-PSF Fluid, Pentosin CHF 11S, VW/Audi G004000M2 and G002000, Rolls Royce/Bentley RH5000, BMW 82111468041 and 81229407758, Jaguar HSMO, Opel 1940 766, Porsche 00004320333, Citroën LDS 9979.A3, and 997969, Mercedes Benz A001989240310 and AA0198940312, and Mopar 05142893AA, 05127381AB, 68065924AA, 68088485AA.

USO: Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo cuando agregue el fluido de dirección asistida universal sintético BG.

- El fluido de dirección asistida universal sintético BG no es compatible con los componentes de goma de los sistemas de frenos diseñados para usar con líquidos de frenos DOT.
- Mantiene limpio el fluido de dirección asistida sintético universal BG. La contaminación con polvo u otros materiales puede provocar fallas en los frenos o costosas reparaciones.
- **PRECAUCIÓN:** Almacene el fluido de dirección asistida universal sintético BG únicamente en su recipiente original. Mantenga el recipiente limpio y bien cerrado. No rellene el contenedor ni use otros líquidos.
- Uso Profesional.

BG Products, Inc., no acepta responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.