



Especificaciones e información técnica del producto

PRODUCTO: **BG Ultra-Guard® para carga pesada**

Lubricante para engranajes completamente sintético, SAE 75W-140

N.º DE PIEZA: 752

DATOS DE LA PRUEBA:	Prueba	Método de prueba ASTM	Resultados típicos de la prueba
	Gravedad específica a 15,6°C (60°F)	D1298	0,8792
	Gravedad API a 15,6°C (60°F)	D287	29,5
	Densidad,		
	lb/gal EE. UU. a 15,6°C (60°F)	D1250	7,337
	Viscosidad, cSt a 40°C (104°F)	D445	178,52
	Viscosidad, cSt a 100°C (212°F)	D445	27,02
	Índice de viscosidad	D2270	189
	Viscosidad, cP a -40°C (-40°F)	D2983	89.400
	Punto de inflamación, PMCC	D93	202°C (396°F)
	Punto de fluidez, °C (°F)	D 6749	-48°C (-55°F)
	Watershake	Visual	Pase
	Color	D1500	2.0
	Color	Visual	Amarillo

DESCRIPCIÓN: BG Ultra-Guard® para carga pesada ofrece la última protección para los componentes de la línea de transmisión. Es un lubricante para engranajes completamente sintético (polialfaolefina) con clasificación API GL-5 mezclado para lograr una viscosidad SAE 75W-140, específicamente para vehículos comerciales y de carga pesada. Soportará los efectos nocivos de las condiciones árticas y de calor extremo. BG Ultra-Guard® para carga pesada está formulado para aumentar la estabilidad térmica, mejorar el rendimiento del sellado, y ofrecer un funcionamiento más silencioso y una protección insuperable contra el desgaste, las picaduras y la corrosión. Es uno de los pocos lubricantes para engranajes sin polímeros y que cumple así con los estrictos requisitos de la especificación de ingeniería Ford WSL-M2C-192-A. Se puede usar en todos los ejes traseros de los engranajes hipoides diferenciales de deslizamiento convencionales y limitados.

- BENEFICIOS:**
- Estabilidad térmica
 - Temperaturas de funcionamiento más bajas
 - Protección contra el desgaste, las picaduras y la corrosión
 - Rendimiento mejorado del combustible
 - Larga vida útil de drenaje
 - Colorante UV Tracer para facilitar la detección de fugas
 - Eficiencia óptima de la línea de transmisión
 - Funcionamiento más silencioso
 - Compatibilidad de sellado y rendimiento mejorado del sellado
 - Mantenimiento reducido
 - Componentes limpios y vida útil ampliada de los componentes

USO: Seguir las recomendaciones de mantenimiento del fabricante del equipo. Mantenga la caja de cambios a máxima capacidad. Para aplicaciones de deslizamiento limitadas, se debe añadir BG Universal MGC®, n.º de pieza 328, con una proporción de tratamiento del 10%.

BG Products, Inc. no asume ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.



APROBACIÓN DE FICHA TÉCNICA Y ESPECIFICACIONES

FIRMA

FECHA

Revisor

Laboratorio de investigación

La copia aprobada se ha subido a bgnexus

Fecha de revisión 29-10-18

Revisiones Datos de la prueba actualizados según hoja de formulaciones del laboratorio