



# BG Products, Inc.

## Espec. y datos técnicos del Producto

RODUCT: **BG Aerosol Carbon Eliminator**

PART NO.: PF06

DATOS DE PRUEBA: Prueba	Método de Prueba ASTM	Resultado típico de la Prueba
Gravedad Especifica (H <sub>2</sub> O=1).	D1298	0.90
Punto de Inflamación, PMCC	D93	36°C (98.6°F)
Apariencia y Olor.		Ambar Claro / Disolvente
Peso Neto, oz (gramos)		12 (340)

**PROBLEMA:** En los motores de inyección directa de gasolina (GDI), los depósitos de carbon se acumulan en la parte posterior de las válvulas y en los sistemas de admisión de aire. Esto se debe a la colocación del inyector dentro de la cámara de combustión. La limpieza de estos depósitos requiere una fórmula diseñada específicamente para abordar los depósitos del sistema de inducción.

**SOLUCIÓN:** BG Aerosol Carbon Eliminator elimina los depósitos y otros contaminantes acumulados en los sistemas de inducción de combustible / aire.

- BENEFICIOS:**
- Elimina el carbono del sistema de admisión.
  - Suaviza y elimina el carbono de las válvulas de admisión.
  - Limpia, lubrica y protege la mariposa de admisión, el cuerpo del acelerador y las válvulas de control de aire.
  - Aerosol fácil de usar
  - No se necesita maquinaria específica
  - Protege catalizador y sensor de oxígeno

**USO:** Tenga cuidado al aplicar el limpiador ya que el motor estará caliente. **Aplicación en aerosol:** permita que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento. Apagar el motor. Retire el conducto de admisión. Arranque el motor. Acelerar 2 veces el motor dejándolo a ralentí. Pulverice directamente sobre la placa del acelerador en intervalos de 5 segundos con un período de descanso de 15 segundos entre pulverizaciones. Acelere brevemente el motor una vez por minuto a 3.500 RPM y deje que el motor se recupere a ralentí entre pulverizaciones hasta que se vacíe el aerosol. (**ADVERTENCIA:** la aplicación de limpiador sin períodos de descanso puede sobrecalentar el catalizador y / o provocar daños graves en el motor). Apague el motor y vuelva a conectar el conducto de admisión. Conduzca el vehículo durante 20 minutos para eliminar todo el limpiador restante.

**Recomendación:** cambiar el aceite y el filtro después del servicio

Para uso profesional.

BG Products, Inc., no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto

